

# Z UDZIAŁEM TARNOWSKIEJ ZAŁOGI

Sympatyków sportów motorowych informujemy, że w najbliższą niedzielę, 13 września, w Dąbrowie koło Nowego Sącza, rozegrany zostanie samochodowy Wyścig Górski, będący piątą eliminacją Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski. Informację tę przekazał nam **Zbigniew Kotarba**, tarnowski kierownik rajdowy, którego starty wspierane są także przez redakcję „**TARNOWSKIEGO ECHA**”. Ponieważ spośród wszystkich Wyścigów o Mistrzostwo Polski ten rozgrywany jest najbliżej Tarnowa poprosiliśmy pana Zbigniewa o kilka informacji:

„Uroczyste otwarcie zawodów nastąpi o godz. 12 w Dąbrowie, gdzie zlokalizowany jest park maszyn i start o godz. 12.30. Wcześniej, od 8 do 11 odbędą się treningi. Zawodnicy będą mieli do pokonania kręty kilkukilometrowy odcinek drogi pod górę z metą na szczycie w Woli Kurowskiej. Ponieważ ten fragment drogi głównej będzie zamknięty dla ruchu, dojazd z Tarnowa do Nowego Sącza będzie możliwy tylko przez Jurków.

Mój udział w tym wyścigu nie będzie jednak dla mnie tak ważny jak start w Rajdzie Wisły, gdzie wraz z pilotem **MARCINEM HOI-MEM** będziemy walczyć o punkty do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. A rajd ten rozegramy pięć dni później tj. 18 i 19 września.

Rajdy, w odróżnieniu od wyścigów górskich, rozgrywane są na kilkusetkilometrowych trasach z wieloma odcinkami specjalnymi. Rajd Wisły to w sumie około 20 godzin „ostrej” jazdy, także po odcinkach szturmowych i podczas nocy. W naszym przypadku jest to jazda „ma-

luchem”, który na zjazdach górskich „frunie” nieraz nawet z prędkością 150 km/h.

Ponieważ koszty uczestnictwa w rajdach są także niemałe, chciałbym przy tej okazji podziękować panu Andrzejowi Czajce, który w tym sezonie dołączył do naszych sponsorów.

Na naszym samochodzie reklamujemy jego Studio Fotograficzne AC Agfa, posiadające obecnie największą sieć punktów w Tarnowie, która wkrótce ma objąć także inne miasta.

Zapraszając na wyścig do Sącza, chcę dodać że wśród wielu zawodników, kibice będą mogli zobaczyć w „akcji” także **BŁAŻEJA KRUPĘ** na czteronapędowym Fordzie Sierra Coshworth.